

# Raskaat ajoneuvot 2025-2029

Yhteishankinnan keskeinen sisältö ja tukimateriaali asiakkaille liittymisten valmisteluun

11.2024

# Raskaat ajoneuvot 2025-2029

**RASKAAT AJONEUVOT 2025-2029** -puitejärjestelykokonaisuus koostuu neljästä (4) itsenäisestä puitejärjestelystä, joihin kuhunkin valitaan useampi toimittaja: **Keskiraskaat kuorma-autot, Raskaat kuorma-autot, Taktiset kuorma-autot** ja **Kuorma-autojen perävaunut**



Tämän puitejärjestelykokonaisuuden puitejärjestelyillä voit hankkia erilaisia uusia ja käytettyjä kuorma-autoja, kuorma-autojen perävaunuja sekä yhdistelmäajoneuvoja palveluineen (mm. varustelu- ja huoltopalvelut). Voit varustella ajoneuvot omien tarpeidesi mukaisiksi, esimerkiksi erilaisiin auras-, hiekoitus-, suolaus-, pesu- ja maansiirtotehtäviin tai muuhun kuljetuskäyttöön, koulutusajoneuvoiksi tai esimerkiksi paloautoiksi, kuten sammutusautoiksi.

## **Yleistä keskiraskaista kuorma-autoista**

Keskiraskaat kuorma-autot ovat kuorma-autoluokka, joka sijoittuu kevyiden jakeluautojen ja raskaiden kuorma-autojen väliin. Nämä ajoneuvot ovat erittäin monikäyttöisiä ja soveltuvat hyvin kaupunkijakeluun, alueellisiin kuljetuksiin, rakennusteollisuuden tarpeisiin ja kunnallistekniikan käyttöön. Keskiraskaat kuorma-autot tarjoavat riittävän kantavuuden, polttoainetaloudellisuuden ja liikkuvuuden, ja niiden kantavuus sekä kokonaismassa riittävät monenlaisiin tehtäviin.

## **Hankinnan kohde, tuotteet**

Keskiraskaat kuorma-autot –puitejärjestelyn hankinnan kohteena ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU)2018/858:n ajoneuvoluokituksen mukaiset uudet ja käytetyt N<sub>2</sub>- ja N<sub>2</sub>G -luokan keskiraskaat kuorma-autot, joiden kokonaismassa on yli 7tn, kuitenkin enintään 12tn, varaosineen ja varusteineen, sekä N<sub>3</sub>- ja N<sub>3</sub>G -luokan uudet ja käytetyt keskiraskaat kuorma-autot, joiden kokonaismassa on enintään 16tn, varaosineen ja varusteineen. Puitejärjestelyyn kuuluu lisäksi vapaaehtoisesti tarjottava ajoneuvoina uudet ja käytetyt M<sub>3</sub>- ja M<sub>3</sub>G -luokan linja-autot, joiden kokonaismassa on enintään 16tn, varaosineen ja varusteineen.

## **Hankinnan kohde, palvelut**

Keskiraskaita kuorma-autoja koskeva puitejärjestely sisältää myös keskiraskaisiin kuorma-autoihin liittyvät huolenpito-, huolto-, korjaus-, varustelu-, dokumentointi-, toimitus-, katsastus- ja käyttökoulutuspalvelut, keskiraskaista kuorma-autoista ja erimerkkisistä perävaunuista muodostuviin ajoneuvoyhdistelmiin liittyvät huolenpito-, huolto-, korjaus-, varustelu-, dokumentointi-, toimitus-, katsastus- ja käyttökoulutuspalvelut. Puitejärjestelyyn kuuluu lisäksi vapaaehtoisesti tarjottavina palveluina M<sub>3</sub>- ja M<sub>3</sub>G -luokan linja-autoihin, joiden kokonaismassa on enintään 16tn, liittyvät huolenpito-, huolto-, korjaus-, varustelu-, dokumentointi-, toimitus-, katsastus- ja käyttökoulutuspalvelut.

## **Sopimuskausi ja toimittajien määrä**

Keskiraskaita kuorma-autoja koskevan puitejärjestelyn sopimuskausi on alustavasti neljä (4) vuotta. Hankintasopimukset voivat olla voimassa enintään 24 kuukautta puitejärjestelyn päättymisen jälkeen. Hankintasopimus voidaan tehdä vain puitejärjestelyn voimassaoloaikana. Puitejärjestelyyn valitaan alustavasti enintään neljä (4) toimittajaa. Puitejärjestelyyn liittyneet asiakkaat tekevät puitejärjestelyyn perustuvat hankinnat kilpailuttamalla puitejärjestelyyn valitut toimittajat.

# Keskiraskaat kuorma-autot

*Esimerkkejä keskiraskaista kuorma-autoista, joiden tyyppisiä ajoneuvoja saatetaan voida tarjota tähän puitejärjestelyyn*

*Volvo FE ja FL, Mercedes-Benz Atego ja Unimog, MAN TGM ja TGL, DAF LF ja CF, Iveco EuroCargo, Renault D-sarja*



# Raskaat kuorma-autot – luonnos

## Yleistä raskaista kuorma-autoista

Raskaat kuorma-autot ovat suuria ja tehokkaita ajoneuvoja, jotka on suunniteltu erityisesti raskaisiin kuljetuksiin ja vaativiin työtehtäviin. Ne ovat keskeisiä logistiikassa, rakennusteollisuudessa, kaivosteollisuudessa, ja monissa muissa toimialoissa, jotka vaativat suurta kantokykyä, kestävyyttä ja usein maastokelpoisuutta.

## Hankinnan kohde, tuotteet

Tämän puitejärjestelyn hankinnan kohteena ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858:n ajoneuvoluokituksen mukaiset N<sub>3</sub>- ja N<sub>3</sub>G -luokan raskaat kuorma-autot, joiden kokonaismassa on yli 16tn, varaosineen ja varusteineen. Puitejärjestelyyn kuuluu lisäksi vapaaehtoisesti tarjottava ajoneuvoina uudet ja käytetyt M<sub>3</sub>- ja M<sub>3</sub>G -luokan linja-autot, joiden kokonaismassa on yli 16tn, varaosineen ja varusteineen.

## Hankinnan kohde, palvelut

Raskaita kuorma-autoja koskeva puitejärjestely sisältää myös raskaisiin kuorma-autoihin liittyvät huolenpito-, huolto-, korjaus-, varustelu-, dokumentointi-, toimitus-, katsastus- ja käyttökoulutuspalvelut, raskaista kuorma-autoista ja erimerkkisistä perävaunuista muodostuviin ajoneuvoyhdistelmiin liittyvät huolenpito-, huolto-, korjaus-, varustelu-, dokumentointi-, toimitus-, katsastus- ja käyttökoulutuspalvelut. Puitejärjestelyyn kuuluu lisäksi vapaaehtoisesti tarjottavina palveluina M<sub>3</sub>- ja M<sub>3</sub>G -luokan linja-autoihin, joiden kokonaismassa on yli 16tn, liittyvät huolenpito-, huolto-, korjaus-, varustelu-, dokumentointi-, toimitus-, katsastus- ja käyttökoulutuspalvelut.

## Sopimuskausi ja toimittajien määrä

Raskaita kuorma-autoja koskevan puitejärjestelyn sopimuskausi on alustavasti neljä (4) vuotta. Hankintasopimukset voivat olla voimassa enintään 24 kuukautta puitejärjestelyn päättymisen jälkeen. Hankintasopimus voidaan tehdä vain puitejärjestelyn voimassaoloaikana. Puitejärjestelyyn valitaan alustavasti enintään neljä (4) toimittajaa. Puitejärjestelyyn liittyneet asiakkaat tekevät puitejärjestelyyn perustuvat hankinnat kilpailuttamalla puitejärjestelyyn valitut toimittajat.

# Raskaat kuorma-autot

**Esimerkkejä raskaista kuorma-autoista, joiden tyyppisiä ajoneuvoja saatetaan voida tarjota tähän puitejärjestelyyn**

*Scania R-sarja, S-sarja ja XT, Mercedes-Benz Actros ja Arocs, MAN TGX ja TGS, DAF XF ja CF, Iveco:S-ja T-Way ja Trakker, Renault T-sarja ja Renault K-sarja*



# Taktiset kuorma-autot - luonnos

## **Yleistä taktisista kuorma-autoista**

Taktiset kuorma-autot ovat sotilasajoneuvoja, jotka on suunniteltu tukemaan erityisesti maavoimien operatiivisia ja logistisia tehtäviä monenlaisissa ympäristöissä ja tehtävissä. Ne ovat erityisen tärkeitä kuljetuksessa, huollossa ja joukkojen liikkuvuuden varmistamisessa, erityisesti vaikeakulkuisilla alueilla ja operaatioalueilla, joissa tarvitaan lisääntynyttä kestävyyttä ja suojaa.

## **Hankinnan kohde, tuotteet**

Tämän puitejärjestelyn hankinnan kohteena ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858:n ajoneuvoluokituksen mukaiset uudet ja käytetyt N<sub>2</sub>- ja N<sub>2</sub>G-luokan taktiset kuorma-autot, joiden kokonaismassa on yli 7tn, kuitenkin enintään 12tn varaosineen ja varusteineen, sekä N<sub>3</sub>- ja N<sub>3</sub>G -luokan uudet ja käytetyt taktiset kuorma-autot, joiden kokonaismassa on yli 12tn, varaosineen ja varusteineen.

Taktisten kuorma-autojen rekisteröinnissä voidaan käyttää sotilasajoneuvoille myönnettyjä poikkeuksia, jotka voivat olla sotilasajoneuvoja EU-alueella koskevia normeja ja/tai Suomen Puolustusvoimia koskevia ajoneuvojen Suomessa rekisteröintiin liittyviä poikkeuksia.

## **Hankinnan kohde, palvelut**

Taktisia kuorma-autoja koskeva puitejärjestely sisältää myös taktisiin kuorma-autoihin liittyvät huolenpito-, huolto-, korjaus-, varustelu-, dokumentointi-, toimitus-, katsastus- ja käyttökoulutuspalvelut, taktisista kuorma-autoista ja erimerkkisistä perävaunuista muodostuviin ajoneuvoyhdistelmiin liittyvät huolenpito-, huolto-, korjaus-, varustelu-, dokumentointi-, toimitus-, katsastus- ja käyttökoulutuspalvelut.

## **Sopimuskausi ja toimittajien määrä**

Taktisia kuorma-autoja koskevan puitejärjestelyn sopimuskausi on alustavasti neljä (4) vuotta. Hankintasopimukset voivat olla voimassa enintään 24 kuukautta puitejärjestelyn päättymisen jälkeen. Hankintasopimus voidaan tehdä vain puitejärjestelyn voimassaoloaikana. Puitejärjestelyyn valitaan alustavasti enintään neljä (4) toimittajaa. Puitejärjestelyyn liittyneet asiakkaat tekevät puitejärjestelyyn perustuvat hankinnat kilpailuttamalla puitejärjestelyyn valitut toimittajat.

# Taktiset kuorma-autot

**Esimerkkejä taktisista kuorma-autoista, joiden tyyppisiä ajoneuvoja saatetaan voida tarjota tähän puitejärjestelyyn**

*MAN HX -sarja, MAN SX-sarja, Mercedes-Benz Zetros, Renault K-sarja, Iveco Trakker, Scania G- ja P-sarjat, Scania XT, Tatra Force, Tatra Phoenix, DAF CF Military*





## Yleistä kuorma-autojen perävaunuista

Kuorma-autojen perävaunut ovat keskeinen osa kuljetus- ja logistiikkateollisuutta, sillä ne mahdollistavat suurten tavaramäärien tehokkaan ja joustavan siirtämisen paikasta toiseen. Perävaunuja on useita erilaisia ja erityyppisiä, kuten:

**Puoliperävaunut:** Yleisin perävaunutyyppi, jossa perävaunu kytketään vetäjän (eli vetoauton) vetopöytään. Näitä käytetään paljon pitkillä matkoilla, ja ne ovat erittäin monikäyttöisiä, koska ne soveltuvat monenlaisiin lasteihin.

**Täysperävaunut:** Näissä on kaksi akselistoa ja ne voivat kulkea itsenäisesti tai yhdistettynä vetoautoon. Täysperävaunuyhdistelmät ovat hieman vähemmän joustavia kääntyvyydeltään, mutta ne ovat erittäin vakaita ja tarjoavat suuren kapasiteetin.

**Konttiperävaunut:** Näitä käytetään konttien kuljetukseen, erityisesti merikonttien siirtoon satamasta sisämaahan tai päinvastoin. Konttiperävaunuihin voidaan helposti lastata standardikokoisia kontteja.

**Lavettiperävaunut:** Näitä matalaprofiilisia perävaunuja käytetään erityisesti raskaiden ja suurten koneiden, kuten työkoneiden ja rakennuskaluston, kuljetukseen. Matalan rakenteen ansiosta kuljetettava kalusto voidaan lastata helposti.

**Kapelliperävaunut:** Pehmeäkattoisia perävaunuja, joissa on joko liukuva tai kiinteä katto. Näitä käytetään silloin, kun lastin lastaaminen ja purkaminen vaativat helppoa pääsyä sivuilta.

**Dolly-perävaunut:** Dolly-perävaunu on erityinen perävaunutyyppi, jota käytetään yleensä yhdistämään puoliperävaunuja kuorma-autoihin tai muihin perävaunuihin. Dolly toimii linkkinä, jonka avulla puoliperävaunu voidaan muuttaa osaksi pidempää yhdistelmää, kuten täysperävaunuyhdistelmää, mikä mahdollistaa pidempien ja raskaampien kuormien kuljettamisen.

## Hankinnan kohde, tuotteet ja palvelut

Tämän puitejärjestelyn hankinnan kohteena ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858:n ajoneuvoluokituksen mukaiset uudet ja käytetyt O<sub>3</sub>- luokan kuorma-autojen perävaunut, joiden kokonaismassa on yli 3,5tn mutta enintään 10tn, varaosineen ja varusteineen sekä uudet ja käytetyt O<sub>4</sub> -luokan kuorma-autojen perävaunut, joiden kokonaismassa on yli 10tn, varaosineen ja varusteineen.

Kuorma-autojen perävaunuja koskeva puitejärjestely sisältää kuorma-autojen perävaunuihin liittyvät huolenpito-, huolto-, korjaus-, varustelu-, dokumentointi-, toimitus-, katsastus- ja käyttökoulutuspalvelut.

## Sopimuskausi ja toimittajien määrä

Kuorma-autojen perävaunuja koskevan puitejärjestelyn sopimuskausi on alustavasti neljä (4) vuotta. Hankintasopimukset voivat olla voimassa enintään 24 kuukautta puitejärjestelyn päättymisen jälkeen. Hankintasopimus voidaan tehdä vain puitejärjestelyn voimassaoloaikana. Puitejärjestelyyn valitaan alustavasti enintään neljä (4) toimittajaa. Puitejärjestelyyn liittyneet asiakkaat tekevät puitejärjestelyyn perustuvat hankinnat kilpailuttamalla puitejärjestelyyn valitut toimittajat.

# Kuorma-autojen perävaunut

**Esimerkkejä kuorma-autojen perävaunuista, joiden tyyppisiä ajoneuvoja saatetaan voida tarjota tähän puitejärjestelyyn**



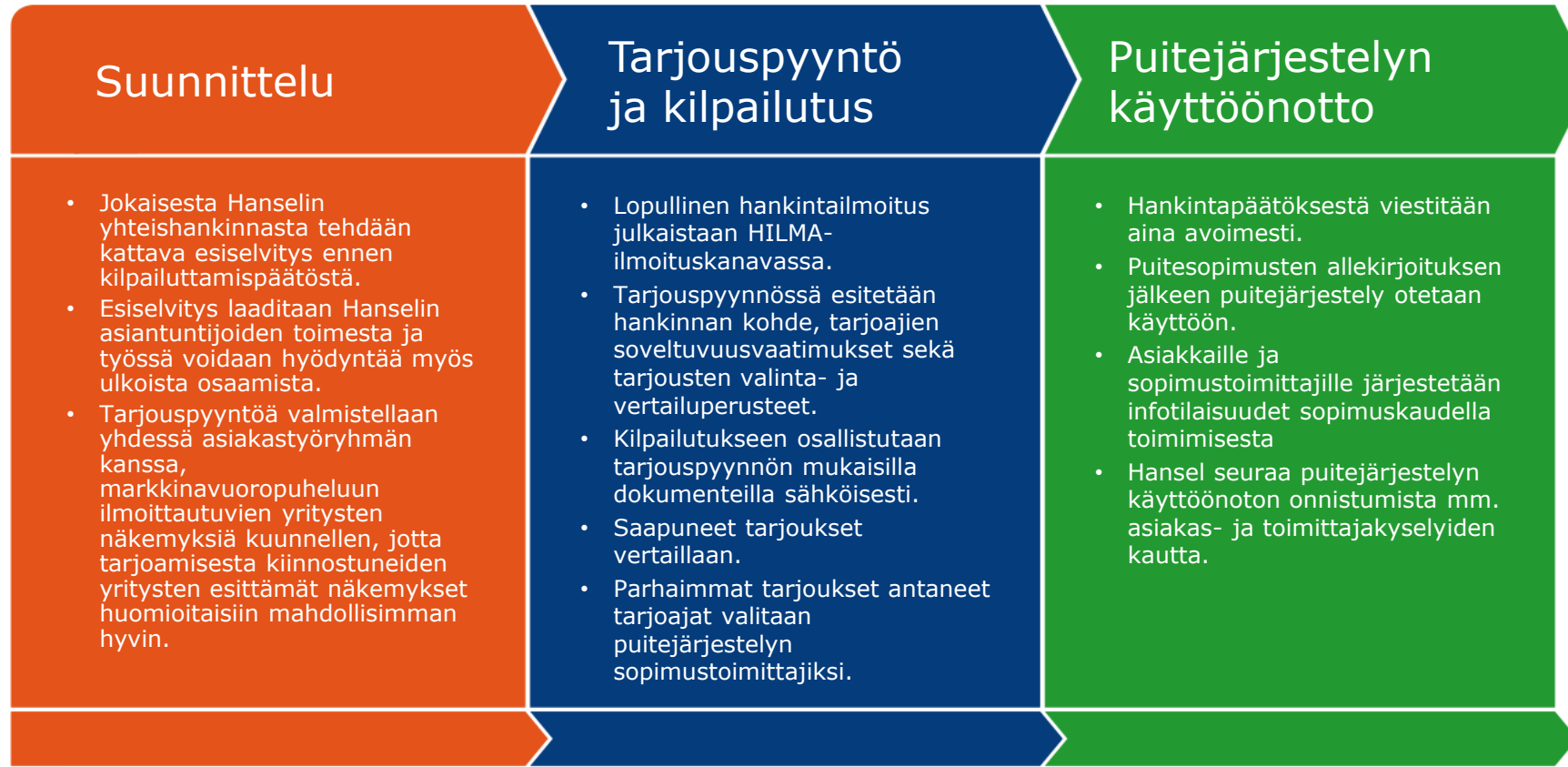
# Yhteishankinnat Hanselin puitejärjestelyillä

- Hankintaprosessit helpottuvat ja lyhenevät, kun tuotteita ja palveluita ei tarvitse alusta asti kilpailuttaa itse. Lisäksi resurssisäästöjä syntyy, kun vastaamme puitejärjestelyn hallinnoinnista ja kehittämisestä. Suuri ostovolyymi tuo mukanaan hyvät hinta- ja sopimusehdot.
- Puitesopimuksissa on sovittu monet hankintaan liittyvät keskeiset asiat, kuten:
  - hankinnan kohde
  - sopimuskausi
  - toimintamalli
  - osapuolten vastuut ja velvollisuudet
  - hinnat ja hinnanmuutokset
  - tilaustavat, toimitusaika ja –ehdot
  - hyväksyminen ja vastaanottotarkastus
  - takuuehdot
  - virheen määritelmä
  - immateriaalioikeudet
  - tietoturva, varautuminen ja salassapito
  - viivästyminen, hinnanalennus, sopimussakko, vahingonkorvaus
  - vastuullisuusnäkökohdat

# Miten vastuullisuus on huomioitu?

- Ympäristövastuu
  - Mahdollistetaan myös vähäpäästöisten ajoneuvojen hankinnat
- Taloudellinen vastuu
  - Toimittajilta vaaditaan riittävää taloudellista suorituskykyä, sopimustoimittajien taloudellista suorituskykyä valvotaan automatisoidusti Hanselin toimesta koko sopimuskauden ajan.

# Puitejärjestelyn kilpailutusprosessi



# Hankintojen tekeminen puitejärjestelyn sopimuskaudella

Puitesopimuskaudella asiakaskohtaiset hankinnat toteutetaan puitejärjestelykohtaisesti (1. Keskiraskaat kuorma-autot, 2. Raskaat kuorma-autot, 3. Taktiset kuorma-autot ja 4. Kuorma-autojen perävaunut) sisäisellä kilpailutuksella, jota varten Hansel perustaa liittyneille asiakkaille mallipohjia sähköiseen ClouDia - kilpailutusjärjestelmään. Lisäksi Hanselin Hankintojen tuki –yksikkö neuvoo ja auttaa puitejärjestelyyn liittyneitä asiakkaita maksutta puitejärjestelyjen sisäisiin kilpailutuksiin liittyvissä kysymyksissä.

Sisäisellä kilpailutuksella voi hankkia puitejärjestelykohtaisesti (1-3) seuraavia ajoneuvoja ja niihin liittyviä palveluja:

- Uusia kuorma-autoja, joille on puitesopimuksessa kiinnitetyt vaatimukset ja enimmäishinnat
- Uusia tai käytettyjä asiakkaan hankintatarpeisiin räätälöitäviä kuorma-autoja, joiden hinnat määräytyvät yksinomaan sisäisen kilpailutuksen perusteella.

puitejärjestelyllä 4:

- Uusia kuorma-autojen perävaunuja, joille on puitesopimuksessa kiinnitetyt vaatimukset ja enimmäishinnat
- Uusia tai käytettyjä asiakkaan tarpeisiin räätälöitäviä kuorma-autojen perävaunuja, joiden hinnat määräytyvät yksinomaan sisäisen kilpailutuksen perusteella.

# Aikataulu ja lisätiedot

- Liittyminen on avattu 3.10.2024, liittymisaika päättyy 15.1.2025.
- Puitejärjestelykokonaisuuden puitejärjestelyjä voivat hyödyntää vain liittymisaikana mukaan liittyneet Hanselin asiakkaat.
- Liittymisen yhteydessä Hansel pyytää arviota tulevien hankintojenne kokonaisarvosta puitejärjestelyjen 1-4 osalta yhteensä sopimuskaudella.
- Liittymisen jälkeen lähetämme liittyneille asiakkaille hankintakyselyn, jolla keräämme tarkempia tietoja liittyneiden asiakkaiden hankintatarpeista puitejärjestelyittäin 1-4. Vain niitä puitejärjestelyjä 1-4 voi sopimuskaudella hyödyntää, mihin on hankintakyselyyn annettavassa vastauksessa kohdistettu hankintaeuroja puitejärjestelykohtaisesti (1-4).
- Tavoitteena on, että puitejärjestely on käytettävissänne heinäkuussa 2025. Sopimuskausi on nelivuotinen, toimitukset viimeistään 24kk sopimuskauden päättymisestä.
- Lisätietoja: [Hansel - Yhteishankinnat](#)

# Asiakastyöryhmään vaikuttamaan!

- Haluatko mukaan vaikuttamaan? Hansel muodostaa yhteishankinnan valmisteluun asiakastyöryhmän, johon liittymällä pääset vaikuttamaan yhteishankinnan suunnitteluun. Asiakastyöryhmään osallistuminen on vapaaehtoista, mutta hyödyllistä – pääset keskustelemaan muiden julkishallinnon raskaiden ajoneuvojen hankkijoiden kanssa – sparrailu kannattaa aina!
  - Asiakastyöryhmän Teams-etätapaamiset alustavasti
    - 1. tapaaminen 29.10.2024
    - 2. tapaaminen 13.1.2025
  - Tarjouspyyntöasiakirjaluonnosten kommentointi alustavasti
    - 11-12/2024 ja
    - 1-2/2025
  - Kilpailutuksen jälkeiseen asiakastyytyväisyyskyselyyn vastaaminen
- Oikeiden henkilöiden mukana olo on hyvä varmistaa
  - Kilpailutuksen valmistelusta on hyvä viestiä organisaation sisällä, jotta hyödyllinen palaute saadaan kerättyä valmistelun tueksi.



# Alustava kilpailutusaikataulu

Teams-info Hansel Oy:n asiakkaille	22.10.2024
Asiakastyöryhmätapaamiset - Alustavasti kaksi tapaamista (Teams-etäpalaverit)	29.10.2024 13.1.2025
Tarjouspyyntöaineiston kommentointi - Luonnosmateriaalia lähetetään kommentoitavaksi asiakastyöryhmälle (alustavasti 2 kierrosta) - Kommentointiaikaa noin 2 viikkoa / kierros - Tarpeen vaatiessa voidaan lähettää myös tiettyihin teemoihin liittyviä täsmäkysymyksiä	11-12/2024 ja 1-2/2025
Tarjouspyynnön viimeistely, hankintailmoitusten ja tarjouspyyntöjen julkaisu	3/2025
Tarjousten vastaanotto, soveltuvuuden arviointi, vertailu	4-5/2025
Hankintapäätökset	5/2025
Sopimuskauden aloitus	7/2025

# Miksi kannattaa liittyä mukaan?

- Useampia erimerkkisiä ajoneuvoja erilaisiin asiakastarpeisiin
- Voit varustella ajoneuvot tarpeidesi mukaisiksi
- Hyvät ja kattavat sopimusehdot
- Yksilöllisiin hankintatarpeisiin kilpailutetut hinnat
- Voit ilmoittautua asiakastyöryhmään, jossa pääset keskustelemaan raskaiden ajoneuvojen ja niihin liittyvien palvelujen hankinnoista muiden niitä hankkivien asiantuntijoiden kanssa. Pääset myös vaikuttamaan kilpailutettavan yhteishankinnan sisältöön.
- Vähennät omasta kilpailutuksesta aiheutuvia kustannuksia ja riskejä
- Turvaat organisaatiosi hankintojen lainmukaisuuden
- Sopimustoimittajien soveltuvuus tarkistettu
- Hanselin asiantuntijoiden tuki koko sopimuskauden aikana (esimerkiksi maksuton hankintojen tuki, asiakkaan edunvalvonta ja toimittajahallinta)

# Yhteishankintaan liittyminen

- Liittyminen tapahtuu Hanselin verkkosivuilla [www.hansel.fi](http://www.hansel.fi)
- **Puitejärjestelyiden hyödyntäminen edellyttää liittymistä liittymisajan aikana! Muistathan liittyä pian, viimeistään 15.1.2025**
- **Lähetämme vielä liittymisen jälkeen hankintakyselyn, jolla kartoitamme tarkemmin liittymisen yhteydessä arvioidun euromääräisen kokonaisarvon jakautumista puitejärjestelykokonaisuuden eri puitejärjestelyille (1-4).**

HANSEL

YHTEISHANKINNAT HANKINTATIETOA KILPAILUTUSPALVELUT HANKINTOJEN KEHITTÄMINEN TOIMITTAJALLE MEISTÄ

Koti > Liity yhteishankintaan

## Liity yhteishankintaan

- 1 Yhteishankinta
- 2 Organisaatio
- 3 Lisätiedot
- 4 Yhteenveto
- 5 Hyväksyminen

### 1. Tervetuloa tekemään liittymisilmoitus

**i** Liittymällä puitejärjestelyyn varmistat mahdollisuutesi hyödyntää sitä. Mukaan tulevien asiakkaiden on tehtävä liittyminen ennen hankintailmoituksen julkaisua.

Dynaamisiin hankintajärjestelmiin liittyminen on mahdollista joustavasti koko sopimuskauden ajan. Liittymällä varmistat, että saat DPS:ää koskevat tiedotteemme ja pysyt ajan tasalla.

Pienhankintapalvelun käytön aloittaessasi hyväksyt palvelun käyttöehdot.

Tarkemmin liittymisprosessimme on kuvattu liittymisen ehtoissa, jotka löydät tämän sivun lopusta. Puitejärjestelyyn liittymiseen sovelletaan ehtoja 1-11, dynaamiseen hankintajärjestelmään liittymiseen sovelletaan ehtoja 12-16 ja pienhankintapalveluun liittymiseen sovelletaan ehtoja 17-21.

Valitse yhteishankinta\*

Valitse tai hae yhteishankinta

**i** Tämä kenttä vaaditaan.

*Valitse Raskaat ajoneuvot 2025-2029*

Jatka seuraavaan vaiheeseen Peruuta

# Yhteishankintaan liittyminen

Ajankohtaista Yhteystiedot På svenska In English Haku MS Oma Hansel

**HANSEL** YHTEISHANKINNAT HANKINTATIETOJA KILPAILUTUSPALVELUT HANKINTOJEN KEHITTÄMINEN TOIMITTAJALLE MEISTÄ

Koti > Liity yhteishankintaan

## Liity yhteishankintaan

Yhteishankinta Organisaatio Lisätiedot Yhteenveto Hyväksyminen

### 2. Organisaation valinta

Valitse, mitkä organisaatiot tekevät liittymisilmoituksen yhteishankintaan.

Valitse kaikki organisaatiot

Hansel Oy

Tämä kenttä vaaditaan.

Jatka seuraavaan vaiheeseen Edellinen vaihe

# Yhteishankintaan liittyminen

## Liity yhteishankintaan

Yhteishankinta Organisaatio Lisätiedot Yhteystiedot Hyväksyminen

### 3. Lisätiedot

• Voit nimetä lisäyhteyshenkilöitä, joihin lähetetään tietoa yhteishankinnasta. Yhteyshenkilö ja allekirjoittajan ollessa sama henkilö, voit tarvittaessa vaihtaa tietoja.

#### Yhteyshenkilö

Nimi Mika Saarinen	Tetsuminike katgoria@hansel.fi
Puhelinnumero 0294-111200	Sähköposti mika.saa@hansel.fi
Organisaatio Hansel Oy	

[Muokkaa omia tietoja](#)  
[Vaihda yhteyshenkilö](#)

#### Allekirjoittaja

[Allekirjoittaja on eri kuin yhteyshenkilö](#)

#### Muiden henkilöiden yhteystiedot

[Lisää yhteystietoja](#)

#### Hankintojen ennakoitu arvo sopimuskauden aikana

• Arvioida liittymisen yhteydessä arvio puutejärjestelyjen perusteella tehtävien hankintojen kokonaisarvosta. Ise arvio koko sopimuskauden ajalta ja laske mukaan myös puutejärjestelyjen mahdollinen sopimuskausi.

**Lauselumerkintä:**  
Puutejärjestely X 2024-2026 (2027)  
Käynnepuutejärjestelyjen sopimuskausi alkaa 1.1.2024 ja päättyy 31.12.2026. Sulutessa olemassa voimaalla 2027 vltmaa ehen, että puutejärjestelyissä on mahdollista ottaa käyttöön yhden vuoden mittainen optioaika.

- Arvioidaan ennakoitu hankintojen arvo on 100 000€ vuodessa
- Arvo edimarkkinä mallitalla kolmen vuoden mittaisella sopimuskaudella (2024, 2025, 2026) on alla 200 000€ + mahdollinen optio (tässä yksi vuosi) 100 000 € + 100 000€.

Hansel Oy\*

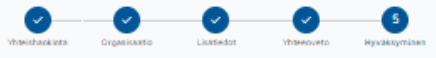
[Jatka seuraavaan vaiheeseen](#) [Edellinen vaihe](#)

← Syötä pyydetyt tiedot

Arvioi Raskaat ajoneuvot 2025-2029 puutejärjestelykokonaisuuden perusteella sopimuskaudella (4v) toteutettavaksi tulevien organisaatiosi ajoneuvo- ja palveluhankintojen kokonaisarvo € yhteensä

# Yhteishankintaan liittyminen

## Liity yhteishankintaan



### 5. Liittymisen ehdot ja hyväksyminen

• Luo liittymisehdot huolellisesti läpi ja esikatsela huolellisesti liittymisehdot. Liittymisen on valmis, kun painat Liity-painiketta.

Näitä ehtoja sovelletaan liittymisiin seuraavasti:

Puitejärjestelyyn liittymiseen sovelletaan ehtoja 1-11, dynaamiseen hankintajärjestelmään liittymiseen sovelletaan ehtoja 12-16, pienhankintapalveluun liittymiseen sovelletaan ehtoja 17-21

#### Puitejärjestelyyn liittymisen ehdot

- Asiakkaan tulee liittyä puitejärjestelyyn ennen kuin siitä koskeva hankintailmoitus julkaistaan. Liittymisen tulee olla voimassa, kun Asiakkaan tekemä liittymiselmoitus on tehty sähköisesti Hanselin verkkopalvelussa tai liittymiselmoitus on muulla tavoin vastaanotettu Hanselille. Asiakas voi peruuttaa liittymiselmoituksen tai muuttaa antamiansa tietoja ennen hankintailmoituksen julkaisemiseksi lähetettävistä ilmoittamalla siitä kirjallisesti Hanselille.
- Asiakas ilmoittaa Hanselin ohjeistuksen mukaisen arvon siitä, kuinka paljon se aikoo hankkia puitejärjestelyn perusteella tavaroita tai palveluja. Hansel voi ilmoittaa Asiakkaan ennakoitujen arvojen ja/tai määrän hankintailmoituksessa tai muussa hankinta-asiakirjassa. Hansel arvostaa ennen tarjouspyynnön julkaisua puitejärjestelyyn liittymisen asiakkaan määrän ja volyymin. Hankinnan valmistelu voidaan keskeyttää, jos liittymistä asiakkaalta ei ole Hanselin hankinnan mukaan tarpeeksi tai volyymin ei ole riittävä yhteishankinnan toteuttamiseksi.
- Tekemällä liittymiselmoituksen Asiakas sitoutuu tekemään puitejärjestelyn kohteeseen kuuluvat hankintansa puitejärjestelyllä. Asiakas toteuttaa ilmoittamansa ennakoitujen arvojen ja/tai määrän mukaiset hankintansa puitejärjestelyllä, ellei asiakkaalla ole poikkeuksellisesti perusteltua syytä poiketa puitejärjestelystä. Asiakas vastaa poikkeamisen ja sen perustelujen pitäytymisestä.
- Palveluakaus voi liittyä puitejärjestelyyn asiakkaansa puolesta. Liittymisen ei voi kuitenkaan koskea sellaisia organisaatioita, jotka eivät ole hankintajärjestelmän tai Hansel-lain (2006/2008) mukaisia Hanselin asiakkaita.
- Asiakas tiedottaa puitejärjestelyyn liittymisestä organisaatiossaan sekä niille muille Asiakkailla, joita liittymisen koskee, jos liittymisen on tehty muiden organisaatioiden puolesta. Asiakas ilmoittaa asiakkaansa yhteyshenkilönsä tapahtuneista muutoksista, kuten yhteyshenkilön muuttumisesta.
- Asiakas hyväksyy, että Hansel toimittaa tiedon liittymisestä ja yhteyshenkilöstä sopimusosittajalle. Lisäksi Asiakas hyväksyy, että sopimusosittajat raportoivat sen hankintoja Hanselille sekä toimittavat Hanselille tiedoksi Asiakkaan ja sopimusosittajien välillä tehdyt asiakaskohtaiset sopimukset sekä mahdolliset reklamaatiot.
- Asiakas on vastuussa siitä, että puitejärjestelyyn perustuvat hankinnat tehdään puitejärjestelyn toimintamallin ja puiteosimuksen mukaisesti. Asiakas on vastuussa myös puiteosimuksen ja siihen perustuvien tilausten tai asiakaskohtaisten sopimusten mukaisista Asiakkaan veloitteista.
- Asiakas voi irtisanoa liittymisen vain perustelluista syistä, kuten hankintaan varattujen määrärahojen olennaisen laskuun vuoksi. Liittymisen irtisanomisesta on tehtävä kirjallinen ilmoitus Hanselille. Irtisanomisen hyväksyttävyydestä vastaa Asiakas.
- Jos puitejärjestely on väliaikainen, liittymisen on voimassa kilpailutusta koskevan oikeuskäytännön ajan (jolloin asiakas on irtisanonut liittymistä). Jos Hansel tekee väliaikaisen puitejärjestelyn, väliaikaisella puitejärjestelyllä voidaan tehdä vain sellaisia välttämättömiä hankintoja, joita ei voida niiden luonteen vuoksi lykätä oikeudenkäynnin päättymisen jälkeiseen aikaan. Jos tuomioistuimen lainvoimainen päätös mahdollistaa lopulliaan puiteosimuksen tekemisen, liittymisen katsotaan koskevan myös lopullista puitejärjestelyä.
- Hansel kilpailuttaa puitejärjestelyn hankintatilainäköidän mukaisesti. Hansel hoitaa mahdolliset puitejärjestelyn kilpailuttamiseen liittyvät muutoksenhauprosessit markkinaoikeudessa ja korkeimmassa hallinto-oikeudessa. Hanselillä on oikeus keskeyttää hankinta tilaustilaiden sitä edellyttäessä. Hansel vastaa puiteosimuksen yläläpistä ja siihen liittyvistä sopimusyhtälöistä suhteessa sopimusosittajaan. Hansel neuvoo ja ohjaa asiakkaita puiteosimuksen käytön liittyvistä kysymyksistä ja toimii asiakkaan tukena puiteosimuksen valvonnassa. Hansel ei vastaa millään oston Asiakkaan tai kolmannen sopimusosittajalle aiheuttamista vahingoista tai kuluista tällaisista sopimusosittajien Asiakkaalle aiheuttamista vahingoista. Hansel ei muutoinkaan vastaa Asiakkaan veloitteista suhteessa sopimusosittajaan tai sopimusosittajan veloitteista suhteessa Asiakkaaseen. Hanselillä on oikeus irtisanoa tai purkaa puiteosimus ennen sopimuskauden päättymistä sekä velvoitusta tiedottaa siitä asiakkaalle hyvissä ajoin ennen sopimuksen päättämistä.
- Hansel kattaa kuluensa toimittajilta perittävillä, sopimusintoihin sisältyvällä palvelumakauella, joka on enintään 1,5 prosenttia. Palvelumakau vahvistetaan puitejärjestelyn kilpailutuksen yhteydessä.

Vahvistat, että sinulla on oikeudet tehdä liittymiselmoitus (valtuutami organisaatioiden puolesta). Vahvistat, että olen lukenut ja ymmärtänyt puitejärjestelyn toimintamallin ja liittymisen ehdot. Olen tietoinen siitä, Hanselillä on oikeus käsitellä ilmoittamiani omiani ja muiden liittymiselmoituksessa ilmoitettujen henkilötietojen sopimukseen täytäntöpanemiseksi tai sopimusta edeltävien toimenpiteiden toteuttamiseen. Henkilötietojen käsittelyn sisältö ja rekisteröidyn oikeudet on luettavissa [tietosuojaselosteesta](#).

Annamme mielellämme apua liittymiseen liittyvissä kysymyksissä ja liittymisten tekemisessä – ota meihin yhteyttä, jos joku asia liittymisessä mietityttää

[asiakaspalvelu@hansel.fi](mailto:asiakaspalvelu@hansel.fi)

← Vahvista liittymisen sivun alalaidasta



HANSEL 

**Ajoneuvo- ja logistiikkapalvelut**